

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการตรวจสอบหน้างานด้วยวิธี Walk-Through Survey และตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องพร้อมถ่ายภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2.2 ผลการตรวจสอบ

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม -ธันวาคม พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังรายละเอียด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ			
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ การลดอุบัติเหตุ	อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
	- จัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พอเพียงสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย ที่อุดหู และหน้ากากกันฝุ่นตามความเหมาะสมของงาน	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง และควบคุมพนักงานให้สวมใส่ตามความเหมาะสมของงานได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2
	- ติดป้ายเตือน และให้พนักงานใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงเพื่อให้พนักงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย	รูปที่ 2-3
	- จัดให้มีการอบรมพนักงานในด้านความปลอดภัยในการทำงาน การปฐมพยาบาล การช่วยชีวิต และการป้องกันและระงับอัคคีภัย	- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงาน อาทิ เช่น ด้านความปลอดภัยในการทำงาน การปฐมพยาบาล การขับขีรถยนต์อย่างปลอดภัย การฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นต้น รวมทั้งฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติการตอบโต้ในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่ออย่างสม่ำเสมอ เป็นประจำทุกปี	ภาคผนวก ข-1
	- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการ	- โครงการได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำชับควบคุมจำกัดความเร็วของรถยนต์ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก และดูแลจัดการการจราจรในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5
	- ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อเพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน	- โครงการมีการประสานงานกับ BAFS ในการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อ เพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงทางโครงการยังมีงบประมาณสำหรับการสนับสนุนเรื่องค่ารักษาพยาบาลของพนักงาน	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก ข-2
	- จัดให้มีหน่วยพยาบาลเพื่อให้บริการรักษาพยาบาลขั้นต้น	- โครงการจัดเตรียมเวชภัณฑ์พื้นฐานไว้ภายในพื้นที่โครงการประจำสำนักงานที่สุวรรณภูมิ และที่โรงงานมักกะสัน (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เพื่อให้บริการรักษาพยาบาลขั้นต้นแก่พนักงาน	รูปที่ 2-7

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ การลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา มาตรการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบำรุงรักษา เพื่อป้องกันเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งน้ำมัน มีดังนี้ 1. การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of way surveillance) - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Patrolling) โดยมีเจ้าหน้าที่เดินตรวจแนวท่อทุกวัน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อขนส่งน้ำมันเป็นประจำทุกวัน โดยมีการตรวจสอบและการเฝ้าระวังลักษณะงานหรือสภาพเหตุการณ์ที่พบบริเวณโครงการฯ เพื่อตรวจเช็คผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับบริเวณแนวท่อ และเพื่อเป็นการป้องกันเหตุที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุกับบริเวณท่อส่งน้ำมันของโครงการ	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก ข-3
	2. การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of way maintenance) - สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งน้ำ และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งน้ำมัน และตรวจสอบการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชันอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีปัญหาทางโครงการจะรีบเข้าดำเนินการแก้ไขทันที	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก ข-4 ภาคผนวก ข-5
	3. การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP system maintenance and corrosion monitoring) - ตรวจสอบแท่งแมกนีเซียม ซึ่งเป็นระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อเป็นประจำทุกปี	- โครงการมีแผนการบำรุงรักษา การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนบริเวณแท่งแมกนีเซียม โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแท่งแมกนีเซียม (Cathodic Protection) ตลอดแนวท่อเป็นประจำทุกปี พร้อมทั้งแผนการดำเนินการซ่อมระบบป้องกันการผุกร่อน (Cathodic Protection) กรณีที่เกิดความผิดปกติ โดยดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการยังไม่พบแท่งแมกนีเซียม (Cathodic Protection) ที่ได้รับความเสียหาย	รูปที่ 2-10 ภาคผนวก ข-6
	แผนการระงับเหตุ การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการมีระบบ Valve 2 ประเภท คือ ESD Valve ซึ่งควบคุมโดยระบบ SCADA และ Block Valve จำนวน 6 แห่ง นอกจากระบบการควบคุมแล้ว โครงการได้จัดให้มีแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งเหตุฉุกเฉินออกเป็น 2 ระดับ ได้แก่ เหตุฉุกเฉินระดับ 1 และเหตุฉุกเฉินระดับ 2	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง ระบบ ESD Valve และระบบ Block Valve เพื่อป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉินดำเนินการดังนี้ • จัดให้มีการตรวจสอบ และจัดทำรายงานการตรวจ Block Valve ประกอบไปด้วยป้ายแสดงตำแหน่ง BV ฝาปิด และสภาพสี สภาพพื้นที่ใกล้เคียง และตัว Valve โดยการทดสอบโดยการหมุนได้ไม่ติดขัด และตรวจสอบระบบ ESD Valve • จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันระบบท่อขนส่งน้ำมัน ได้แก่ Block Valve Inspection • จัดให้มีการซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐาน เช่น กรณีป้ายชำรุดเสียหาย เป็นต้น	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-13 รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-15 ภาคผนวก ข-7 ภาคผนวก ข-8

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, 17025:2017 by DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ การลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	<p>แผนการระงับเหตุ (ต่อ)</p> <p>เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หลักเกณฑ์ในการกำหนดระดับเหตุฉุกเฉิน เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วยังไม่มีผลกระทบทำให้เกิดความเสียหาย กับระบบการทำงานของท่อในพื้นที่โดยทันที และเหตุการณ์ทั้งหมด สามารถควบคุมได้โดยพนักงานในหน่วยงาน อาทิ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือมีคนเจ็บ คนตาย หรือไม่มีเลยก็ได้ ทั้งนี้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นไม่มีผลเสียหายต่อระบบ การทำงานของระบบท่อ - เกิดไฟไหม้ ระเบิดขนาดเล็ก - การรั่ว หกหล่นของสารไวไฟ ในปริมาณเล็กน้อย - เกิดภัยธรรมชาติ ที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายกับขบวนการผลิตมากนัก เช่น การเกิดแผ่นดินไหว พายุ น้ำท่วม เป็นต้น <p>เหตุฉุกเฉินระดับ 2 เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วก่อให้เกิดอันตราย ต่อชุมชนข้างเคียง และสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่เกิดเหตุทันที โดยไม่สามารถควบคุมได้ด้วยกำลังพลภายในหน่วยงาน อาทิ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไฟไหม้ การระเบิดขนาดใหญ่ - น้ำมันรั่ว และลูกไหม้ติดไฟ - ภัยธรรมชาติที่ทำให้เกิดความเสียหายกับระบบรับ-จ่ายสำรอง ผลิตภัณฑ์ของเจ้าของโครงการ - การขู่ ก่อวินาศกรรม เช่น การขู่อบวางระเบิดที่คลังให้มีการซ่อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง คือ <p>แผนระดับที่ 1 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>แผนระดับที่ 2 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้พื้นที่ ปฏิบัติการบริเวณแนวท่อ ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการได้มีการฝึกซ้อมแผนการ ระงับเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2566 ทั้งนี้ทางโครงการยังมีการจัดเตรียมสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณถังเก็บน้ำมัน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยรอบพื้นที่โครงการเพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ภายใน โครงการ 	<p>รูปที่ 2-16</p> <p>รูปที่ 2-17</p> <p>รูปที่ 2-18</p> <p>รูปที่ 2-19</p> <p>ภาคผนวก ข-9</p> <p>ภาคผนวก ข-10</p> <p>ภาคผนวก ข-11</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
- ด้านสังคม	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย ให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะการดำเนินโครงการ เพื่อก่อให้เกิดความไว้วางใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจน และสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชน โดยการลงพื้นที่สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็นของชุมชนที่อาศัยอยู่ตามแนวท่อในระยะทางข้างละ 100 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวท่อ เรื่องรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ทัศนคติข้อเสนอแนะ และ ข้อร้องเรียน โดยใช้แบบสอบถามจำนวน 400 ครั้วเรือน ทุก ๆ 3 ปี สำหรับปี 2566 โครงการได้ดำเนินการลงพื้นที่เมื่อวันที่ 8-9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	รูปที่ 2-21 ภาคผนวก ข-12
	- สร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน การเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการเข้าร่วมกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้มีจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่มอบปฏิทินประจำปี พ.ศ. 2567 ให้กับชุมชนรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ ชุมชนโรงเรียนวัดลาดกระบัง, ชุมชนสถานีรถไฟลาดกระบัง-บ้านทับช้าง, ชุมชนช่วงบริเวณคลองกะจะ-คลองตัน, ชุมชนบ้านใหม่ไทรทอง, ชุมชนช่วงบริเวณชุมชนโรงปูน-เพชรพระราม และชุมชนบริเวณสถานีรถไฟคลองตัน เป็นต้น	รูปที่ 2-22 ภาคผนวก ข-13
	- นำความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากประชาชน ชุมชน มาปรับปรุงแผนงานและแนวทางการปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบ และประชาสัมพันธ์โครงการ	- โครงการได้จัดให้มีการสำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวท่อของโครงการ โดยนำความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้จากการสำรวจแบบสอบถาม นำมาปรับปรุงแผนการดำเนินการ และประชาสัมพันธ์โครงการต่อไป	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-2 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง



รูปที่ 2-3 ป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่โครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-3 (ต่อ) ป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่โครงการ

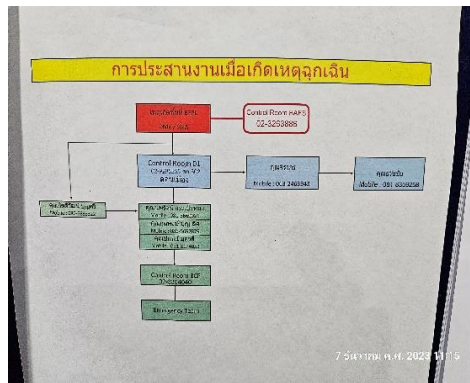


รูปที่ 2-4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)



รูปที่ 2-5 การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-6 ป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลเบอร์โทรฉุกเฉิน



รูปที่ 2-7 เวชภัณฑ์พื้นฐานภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-8 เจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน

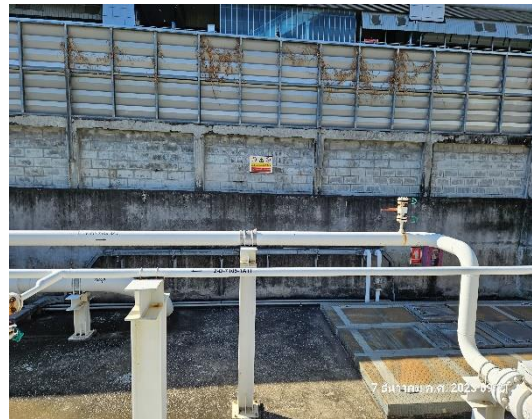


รูปที่ 2-9 ตัวอย่างการสำรวจ ตรวจสอบและเผื่อระวังแนวท่อขนส่งน้ำมัน



รูปที่ 2-10 ตัวอย่างการบำรุงรักษาแท่งแมกนีเซียม (Cathodic Protection) ตลอดแนวท่อ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-11 ระบบ ESD Valve



Block Valve ตัวที่ 1

รูปที่ 2-12 ป้ายแสดงตำแหน่ง และการตรวจระบบ Block Valve

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



Block Valve ตัวที่ 2



Block Valve ตัวที่ 3



Block Valve ตัวที่ 4

รูปที่ 2-12 (ต่อ) ป้ายแสดงตำแหน่ง และการตรวจระบบ Block Valve



Block Valve ตัวที่ 5



Block Valve ตัวที่ 6

รูปที่ 2-12 (ต่อ) ป้ายแสดงตำแหน่ง Block Valve



รูปที่ 2-13 การตรวจสอบ Block Valve



รูปที่ 2-13 (ต่อ) การตรวจสอบ Block Valve

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



Above Ground



รูปที่ 2-14 ตัวอย่างงานบำรุงรักษา Insulation Joint

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

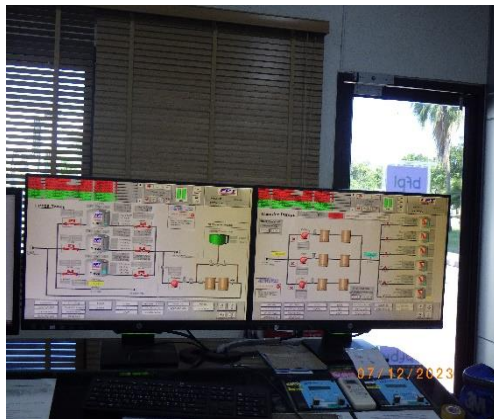


รูปที่ 2-15 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณแนวท่อนขนส่งน้ำมัน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



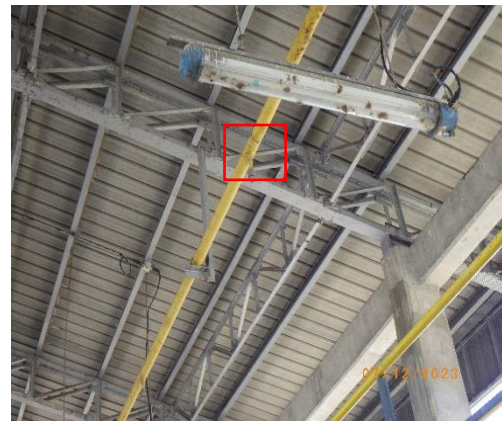
รูปที่ 2-16 การซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี



รูปที่ 2-17 เจ้าหน้าที่ควบคุมจากระบบการขนส่งน้ำมัน

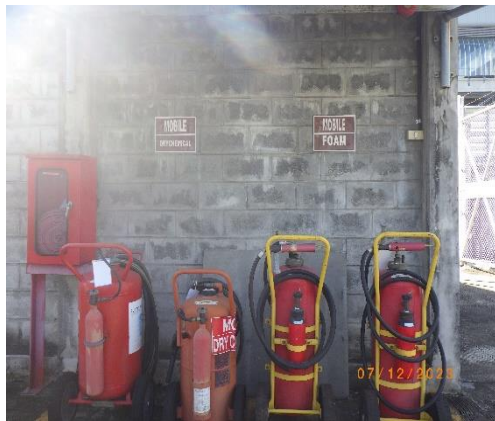


รูปที่ 2-18 ระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยแบบอัตโนมัติ



รูปที่ 2-18 (ต่อ) ระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยแบบอัตโนมัติ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-19 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-29 (ต่อ) อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-20 อ่างล้างตาและล้างตัวฉุกเฉิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-21 เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชนรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-22 การลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์รอบพื้นที่โครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-22 (ต่อ) การลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์รอบพื้นที่โครงการ